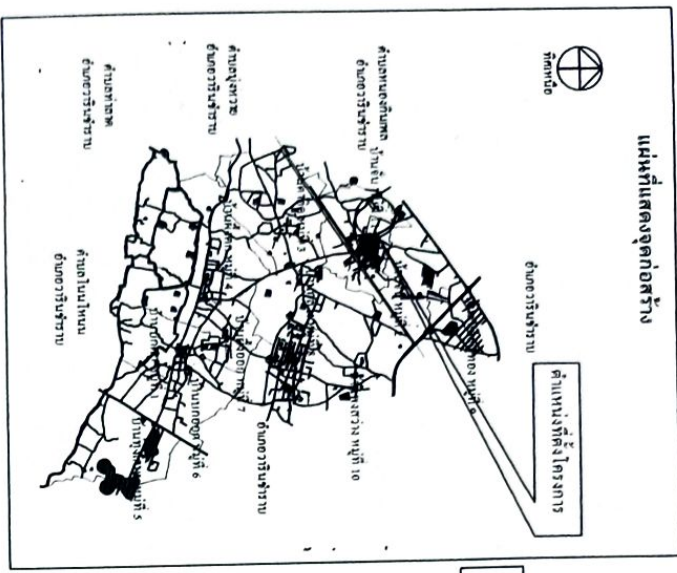
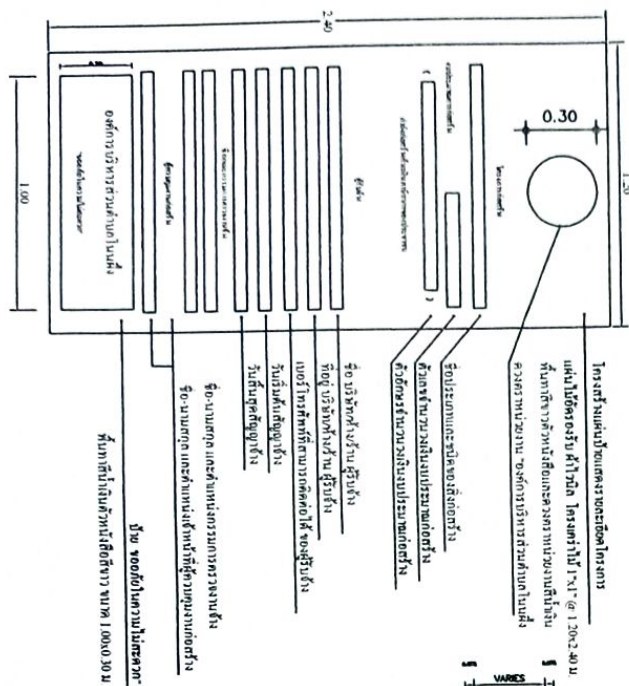
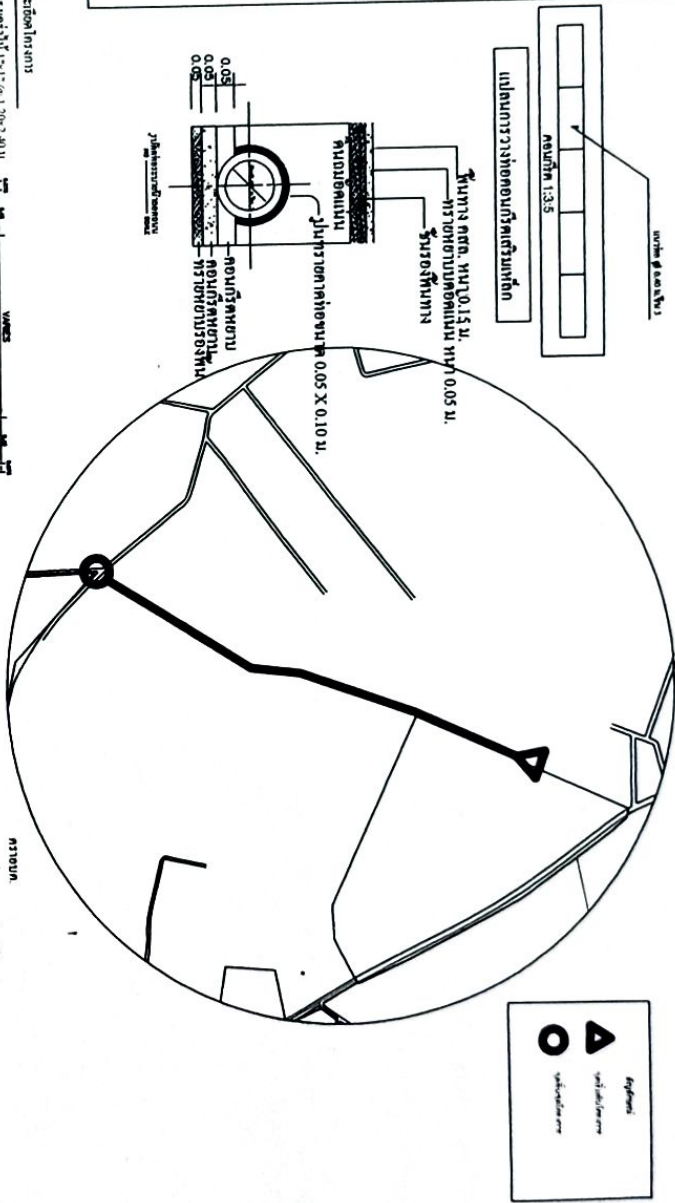


แผนที่แสดงจุดก่อสร้าง

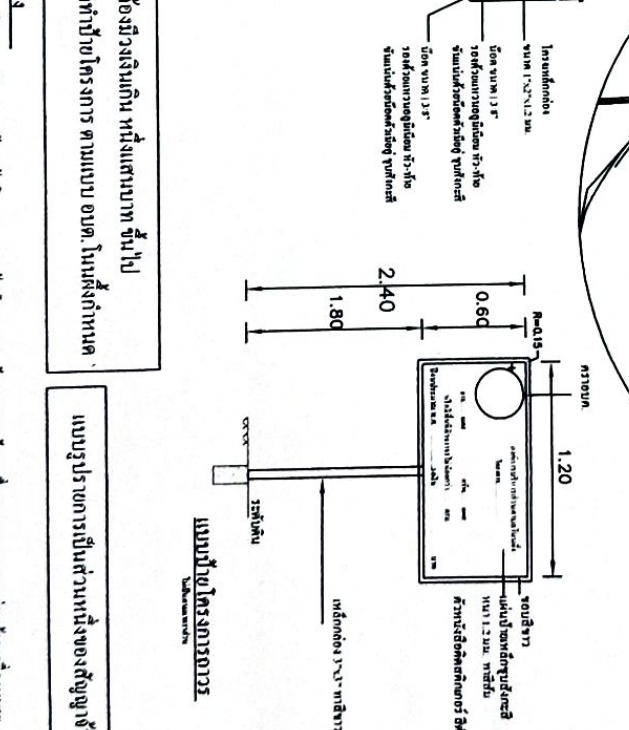


โครงการก่อสร้าง **ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก** รหัสสายทาง อบ.ถ.142-11 สาย ก.ด.จัน-ทางหลวงชนบท 3022 หมู่ที่ 11 บ้านจัน ตำบล โนนผึ้ง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 604.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,416.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี



โครงสร้างแผ่นปาดคอนกรีตเสริมเหล็ก
หนา 0.15 เมตร โครงสร้าง 1:3.5 @ 1.20x2.40 ม.
ซึ่งทำจากวัสดุที่แข็งแรงทนทานซึ่งขึ้น
อยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

ข้อควรระวังในการก่อสร้าง
1. ต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี
2. ต้องใช้วัสดุที่มีขนาดตามที่กำหนด
3. ต้องใช้วัสดุที่มีสีที่ตรงกัน
4. ต้องใช้วัสดุที่มีขนาดตามที่กำหนด



หมายเหตุนำไปใช้
ให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีโครงการ ตามแบบ อบต. โนนผึ้งกำหนด

แบบรูปอาคารเป็นต้นแบบของสัญญาจ้าง

แบบป้ายโครงการจราจร

รายละเอียดบ้านชั่วคราวโครงการก่อสร้าง
บ้านชั่วคราว
รายละเอียดบ้านชั่วคราวโครงการก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีโครงการตามแบบ อบต. โนนผึ้ง กำหนด
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีโครงการตามแบบ อบต. โนนผึ้ง กำหนด



กรมส่งเสริมการเกษตรท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง อบ.ถ.142-11
สาย ก.ด.จัน-ทางหลวงชนบท 3022

หมู่ที่ 11 บ้านจัน ตำบล โนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ คำโสม)

นายสุวิทย์ คำโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง

นายสุวิทย์ คำโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง

แบบมาตรฐาน ๕๕๓



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย



แบบมาตรฐานทาง
ถนน คสล. ทบว. 0.15 เมตร
(ถนนภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ก่อสร้าง
ภายในหมู่บ้าน

เขียนแบบ - ศุภกมลชน

ตรวจสอบ
นางพรสวรรค์ ปัญญาวิสุทธิ์
นางชงใจศรีจันทร์ ชูชัน

วิศวกรโยธา ผู้รับมอบหมาย

นายชัยศักดิ์ วิยะวงษ์วิสุทธิ์
ธ.บ. 6209

วันที่ 8 พฤษภาคม 2565

NO. 1 / 3

แบบเลขที่ ค.2-0.15/4-6

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ทบว. 0.15 ม.

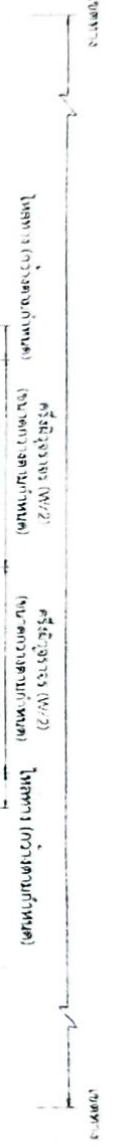
แบบเลขที่ ค. 2-0.15 /4-6

แบบมีรอยต่อตามยาว และชั้นพ่นทางลูกรังเติมปรับเกลี่ยเรียบ ตามข้อกำหนด

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

1. ก่อการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งช่างทำงานก่อสร้าง และแจ้งวางชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมงาน กำหนด
2. ก่อการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างวัสดุที่ใช้ควบคุมงานของผู้จ้างเป็นผู้จัดการในการใช้วัสดุพื้น โยหินเป็นคุณสมบัติของผู้ควบคุมงาน หรือทำการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาใช้ใช้วัสดุพื้น ที่มี การทดสอบต้องนำไปโดยหน่วยงานราชการที่หน้าหน้าในการทดสอบวัสดุ
3. ก่อการก่อสร้างมีวางของบกรีดเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการรับรู้งานทางเดิน หรืองานดินบน หรือชั้นรองพื้นทาง ตามราชการกำหนดไว้เฉพาะสายทาง (ถ้ามี) โดยต้องมีการทดสอบความแข็งแรงของชั้นทางจากหน่วยราชการที่หน้าหน้าในการทดสอบวัสดุความแข็งแรงของวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็ก จะไม่เพียงพอให้ทำเป็นงานในชั้นผิวทางได้ขนาด
4. ให้ใช้คอนกรีตผสมเอง (อัตราส่วนผสมโดยน้ำหนัก) หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX) จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน กำลั้งอัตราส่วนผสมน้อยกว่า 240 Ksc. (Cubol) ที่อยู่ 28 วัน ค่ายุบตัวไม่มากกว่า 10 ซม. (ใช้ปูนซีเมนต์ร็อบเบลนด์ ไม่บ่อยกว่า 320 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) โดยผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใช้ประเภทคอนกรีต เพื่อให้ทราบงานคุณภาพและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุให้พิจารณาอนุมัติก่อนการใช้งาน
5. งานเสริมเหล็กในผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้ไปในตามข้อกำหนด ดังนี้ เหล็กเส้นกลม SR 24 เหล็กข้ออ้อย SD 40 เหล็กตะแกรง Wire Mesh มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
6. งานก่อสร้างมีวางของบกรีดเสริมเหล็กให้เข้าไปตามข้อกำหนด ดังนี้
 - 6.1 ความหนาของผิวทางคอนกรีต กำหนดตามรายการเฉพาะแห่งในแต่ละสายทาง
 - 6.2 การรับหน้าคอนกรีต ให้ทำการปรับหน้าคอนกรีตให้เรียบ หรือมีขนาดความกว้างไม่เกินกว่า 1 เมตร
 - 6.3 รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้เจาะหรือตัดเป็นแนวตรงเรียงรอยต่อตามแนวผิวทางหรือรอยต่อ หรือแอ่งผิวสัมผัสทราย ให้เรียบ
 - 6.4 ให้ทำการบ่มผิวทางคอนกรีตที่เพิ่งเสร็จแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีห่อหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา หรือใช้ผ้าขี้ขาว (กรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต)
7. การทดสอบคุณภาพคอนกรีต การรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ให้ใช้ผลทดสอบคอนกรีตที่รับของโดยหน่วยงานราชการที่หน้าหน้าในการทดสอบวัสดุ
8. ในการก่อสร้าง หากมีการก่อสร้าง ทางมีผู้รับจ้างก่อสร้างให้ช่างการจราจร และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้หน้าขึ้น เครื่องมือช่าง เครื่องหมายเขตก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้สัญจรระหว่างก่อสร้าง
9. ในการดำเนินการวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อระบายน้ำและจัดให้มีการปรับแก้ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดหาสิ่งป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
10. งานไปท่อระบายน้ำ (หรือวัสดุความที่กำหนด) ให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติมาตรฐาน หรือตามคุณสมบัติของช่างควบคุมงาน
11. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างขัดแย้งกัน ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการการตรวจรับวัสดุ
12. คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ก่อสร้างตามแบบรายการก่อสร้างให้ละเอียด เข้าง และเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
13. (1) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้วัสดุ/วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่บ่อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุ/วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายการค่าใช้จ่ายวัสดุ/วัสดุนับ ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้ามี) ภายหลังจากการก่อสร้างทั้งหมด (2) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่บ่อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายการค่าใช้จ่ายเหล็กนับ ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้ามี) ภายหลังจากการก่อสร้างทั้งหมด

หมายเหตุ ข้อความที่ไม่ให้ตัดออก หรืออยู่ในอุลยพินิจของคณะกรรมการจัดทำแบบรายการ (กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง)



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ถนนบ่ออกแบบสำหรับบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

1. ชั้นแอสฟัลต์ (ความหนา 0.15 ม.)
 2. ชั้นทรายหนา 3 ซม. (ความหนา 0.03 ม.)
 3. ชั้นกรวดหนา 30 ซม. (ความหนา 0.30 ม.)
 4. ชั้นหินหนา 30 ซม. (ความหนา 0.30 ม.)
 5. ชั้นคอนกรีตหนา 15 ซม. (ความหนา 0.15 ม.)

1.0% (สำหรับความหนา)
 1.0% (สำหรับความหนา)
 1.0% (สำหรับความหนา)

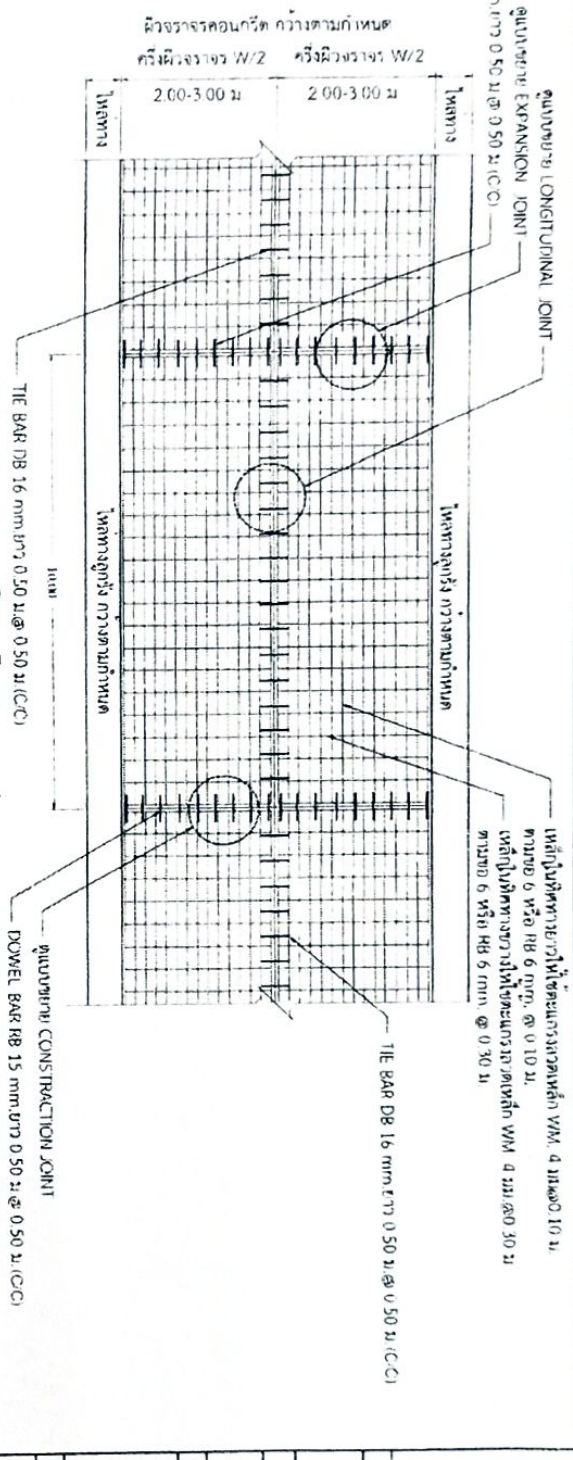
รายการกำหนดการก่อสร้างชั้นพื้นทางถูกรังเดิม คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการของหน่วยงานกำหนด

1. กรณีที่ 1 พื้นทางเป็นชั้นถูกรังเดิม และมีสภาพเดิมอยู่แล้วตามสภาพของถนนที่ใช้งาน ให้ทำการปรับปรุงระดับใกล้เคียงกับพื้นทางถูกรังเดิม แต่ทำทางก่อสร้างผิวทาง คลส. 1 ได้เลย
 2. กรณีที่ 2 - ในพื้นที่ถนนเดิมที่มีร่องรูงเดิม หรือเสริมลูกรังพร้อมเบดอัดแน่น (ความหนาตามกำหนด) ให้ตัดความหนาเดิมออกกว่า 95 % Standard Density Proctor. จะกำหนดใหม่ให้มีระยะและขนาดและชั้นของ การก่อสร้างความหนาเดิมในชั้นนั้น คงให้รายละเอียดหน้าทีปูนของลูกรังวาง จำนวนจุดทดสอบและตำแหน่งทดสอบจุดความหนาเดิมที่กำหนดให้
 3. การตรวจสอบความหนาของถนนด้วยวิธีการเจาะ (CORING) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการ จำนวนจุดและตำแหน่งตรวจสอบจุดความหนาเดิมหรือคณะกรรมการตรวจสอบวิธีทดสอบกำหนดให้
- ขอความไม่ใช้ให้ตัดออก หรือยื่นข้อเสนองของคณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการของหน่วยงานกำหนด

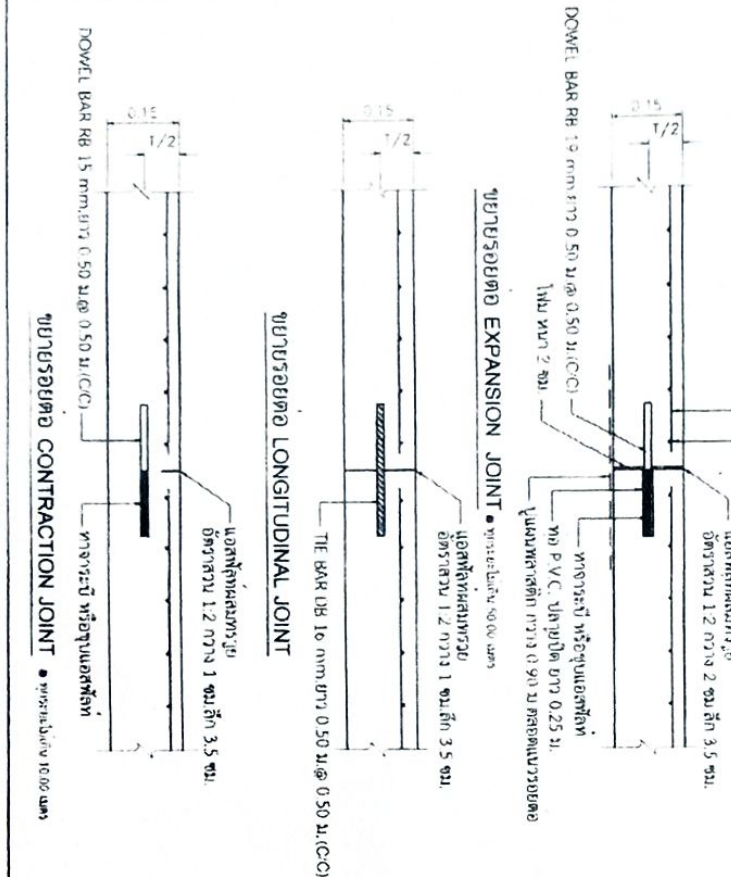
มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์
 วิทยาเขตจันทบุรี
 สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

นามบัตร	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ วิศวกรโยธา โทร. 08-1234-5678
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา โทร. 08-1234-5678
วันที่รับตรวจ	วันที่ 8 พฤษภาคม 2565
NO.	2 / 3

แบบเลขที่ ก-2-0.15/4-6



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รายการประกอบแบบก่อสร้างตามข้อกำหนด

- 1. การก่อสร้างตาม ค.ส.อ. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
- 2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างระยะไม่เกิน 50.00 ม หรือ เล็กกว่ากำหนด
- 3. รั้วขยายรอยต่อของกรณีแบบที่ผูกชนิดคอนกรีต หรือเหล็กเสริมเสริมทราซี่ (อัตราส่วน 1:2)
- 4. ส่วนผูกคอนกรีต (SI UMG) ในยาวกว่า 10 ม. ให้เสริมเหล็ก (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแผงเหล็ก เหล็กเสริม 15x15x15 มม. 28 วัน ควรมีแรงกว่า 240 Ksc
- 5. เหล็กเสริมผูกไปตามมาตรฐาน มอก 6148 WELDED STEEL WIRE และ BAR MESH โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- 6. ความสูงของเหล็กเสริมเสริมคอนกรีต มอก 812 คือตามขนาดของ WIRE MESH ขนาด Dia. 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในโครงสร้าง 10 การผูกคอนกรีตของแผงเหล็กเสริมคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเสริมทราซี่ ซึ่งมีความยาวกว้างหนึ่งให้ผูกกับรั้วหรือวางโครงรับน้ำหนัก และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง มท
- 7. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 8. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 9. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 10. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 11. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 12. โครงรับแรงสูงรับน้ำหนักคอนกรีตให้ยึดกับเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันตามข้อกำหนด
- 13. แบบขึ้นต้นด้านหน้าของลวดผูก

คุณสมบัติของเหล็กเสริมเสริมคอนกรีต (WIRE MESH) มอก		
ชนิดและขนาดของเหล็กเสริมเสริม	วิธีการตรวจสอบคุณสมบัติของ	หมายเหตุ
มม	ผูกไม่หักตามยาว	ผูกไม่หักตามยาว
4.0	10 ซม	30 ซม

หมายเหตุ
- การคำนวณราคาของ และกาการเสนอราคาให้ทราบ ให้ราคา WIRE MESH เป็นฐานในการคิดราคา
- งานนี้ออกแบบสำหรับยกกรอกไม่เกิน 15 ลิ้น



นางพรพรรณ สุขุมพร ถนน คล. ทนา 0/15 นคร (ถนนบางเขนเกษม)	
สถานที่ก่อสร้าง	ภายในหมู่บ้าน
ชื่อแผนก - ชื่อผู้ออกแบบ	สถาปัตย์
การออกแบบ	(นายพรพรรณ สุขุมพร) นายก วิศวกรชำนาญพิเศษ
วิศวกรรับใช้	ผู้รับออกแบบ
วันที่รับใช้	วันที่ 8 มิถุนายน 2565
หน้าชื่อเอกสาร	หน้าชื่อเอกสาร
หมายเลข	3 / 3
แบบเลขที่	ค.2-0.15/4-6